

# DOSSIER DE PRESSE

---

## OCEANOPOLIS et BREST, PARTENAIRES DE BERNARD STAMM À TRAVERS LES OCEANS DU MONDE



sea&co Mise à l'eau nouveau IMOCA 60 «CHEMINÉES POUJOULAT», skipper Bernard Stamm  
11\_13621 ©Th.Martinez/Sea&Co. LA CIGOTAT, - FRANCE, 12 Mai 2011. Launch of new IMOCA 60 «CHEMINÉES POUJOULAT» for Bernard Stamm (SUI).

Mandatory credit : ©Th.Martinez / Sea&Co. , Contact : thierry@thmartinez.com - Tel Office (FRA) : + 33 2 97 57 43 56 - http://www.seaandco.net

### Contacts presse :

Océanopolis Brest : Danièle Quéméneur – [daniele.quemeneur@oceanopolis.com](mailto:daniele.quemeneur@oceanopolis.com) – Tel : 02 98 34 40 66

Rivacom : Fanny Evenat – [fanny@rivacom.fr](mailto:fanny@rivacom.fr) – Tel : 02 98 43 21 50 – Portable : 06 48 14 25 04

Brest métropole océane : Laurent Bonnaterra - [laurent.bonnaterre@brest-metropole-oceane.fr](mailto:laurent.bonnaterre@brest-metropole-oceane.fr) – Tel : 02 98 00 82 05

## LE PROJET RIVAGES, un projet d'excellence

L'objectif de Bernard Stamm est d'être au départ du Vendée Globe 2012, à la barre d'un 60 pieds IMOCA dessiné par Juan Kouyoumdjian, l'architecte talentueux franco-argentin et construit en Suisse chez Décision S.A, un chantier d'exception.

Ce nouveau bateau performant servira également de plate-forme d'études scientifiques des océans. Pour ce faire, un comité scientifique, regroupant des personnalités du monde de l'étude des mers et de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne pour la technique, est piloté par Océanopolis.

Toute cette entreprise a été rendue possible grâce à la famille Landolt, partenaire historique et fidèle de Bernard, qui à travers sa Fondation de Famille Sandoz a décidé de suivre le skipper dans son projet sportif donnant la part belle à la recherche scientifique. Armateur du bateau, la fondation a financé la construction du bateau, mais soutient également le projet océanographique et les axes de recherche menés par l'EPFL pour mettre les résultats obtenus à la disposition de la communauté scientifique.

**La Fondation de Famille Sandoz** prône l'esprit d'entreprise et l'innovation. Elle entend encourager la créativité et l'initiative privée et sa politique d'investissement est toujours orientée vers l'innovation technologique, le développement durable et la création d'emplois.



## LE PARTENARIAT SCIENTIFIQUE

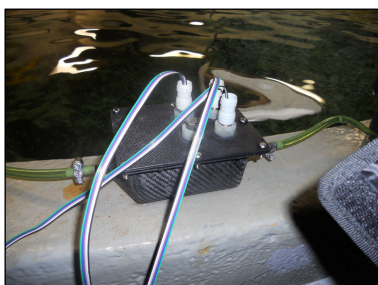
Ce projet est avant tout, et dans son ensemble, une histoire d'hommes, de passionnés et d'amitiés. Il en a été de même pour la naissance du partenariat avec Océanopolis.

Quand le navigateur Bernard Stamm décide d'inviter l'océanographie à bord de son bateau pour sa prochaine course en 2012, un ami lui présente Éric Hussenot, Directeur d'Océanopolis à Brest. Celui-ci réunit des scientifiques de la région et après avoir évoqué de nombreux projets, «*Nous avons décidé de travailler sur le premier mètre de la couche d'eau très riche en plancton, afin de transmettre de l'information en temps réel et surtout de comparer des informations en provenance des satellites*».

Depuis, les esprits phosphorent. « *Comment récolter et analyser les échantillons sur un bateau comme celui-là, sans microscope ! Et sans que cela ne représente une trop grosse contrainte pour le navigateur dont le premier objectif est la performance sportive...* ». Mille et une propositions affluent alors des esprits scientifiques. Mais, vite replacées par le skipper dans le contexte de compétition et d'objectif de victoire, les maîtres mots émergents de ces brainstorming sont : petit, léger et peu énergivore.

Une des techniques envisagées consiste à installer des fluorimètres, dont les données sont comparables par la suite aux données de chlorophylle envoyées par les satellites. C'est d'autant plus intéressant que le bateau va vite et tourne autour du monde. Dans le même ordre d'idées, des données de températures et de salinité sont accessibles quasiment en temps réel.

### Ainsi est né le **MINI LAB**



Océanopolis, soutenu par des équipes CNRS (Institut Universitaire Européen de la Mer, Division Technique de l'INSU) travaillent en étroite collaboration avec l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne pour développer un système de stations de mesures environnementales autonome à faible consommation d'énergie.

Ces instruments de mesures océanographiques sont, en permanence, développés dans les laboratoires, sur les bateaux océanographiques, les bouées ... et il s'agit ici d'une expérimentation, parmi d'autres, de miniaturisation de la technologie embarquée, c'est ainsi que progresse la science.

Ainsi, le Mini Lab est un ensemble de 3 boîtiers, alimenté par une pompe et capable de mesurer en temps réel des données océanographiques.

- Le premier boîtier regroupe un ensemble de 4 capteurs qui mesurent la température de l'eau, sa salinité, sa turbidité et son taux d'oxygène dissous.
- Le deuxième boîtier mesure la fluorescence, et permettra de caractériser la biodiversité du phytoplancton à l'échelle de la biosphère océanique.
- Le troisième boîtier mesure la pression partielle de CO<sub>2</sub>, ou PCO<sub>2</sub>, élément essentiel à la compréhension du changement climatique et en particulier du phénomène d'acidification des océans.



### ***Les premiers résultats techniques***

La première concrétisation de ce partenariat, entre scientifiques, ingénieurs associés à ce projet d'instrumentation scientifique et Océanopolis, a eu lieu le lundi 30 mai dernier avec les essais du Minilab dans les bassins d'Océanopolis.

Grâce au soutien des ingénieurs spécialisés en métrologie de la DT Insu et de l'IUEM, une première validation des équipements du Minilab a été réalisée dans les aquariums d'Océanopolis (tempéré, polaire et tropical), dans des conditions de température que rencontrera le bateau de Bernard Stamm lors de ses prochaines courses transocéaniques.

Pour Cédric Droguet, responsable technique à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), les résultats sont encourageants et une intégration fonctionnelle du Minilab sur le bateau en course pourrait être envisagée d'ici la fin de l'année.

### ***L'exploitation des résultats par les scientifiques***

Dès que le système sera opérationnel, les données seront mises à disposition de l'Ifremer et des stations biologiques de Villefranche sur Mer et de Wimereux. Les résultats de ces données viendront intégrer des programmes internationaux concernant par exemple, l'acidification des océans. D'autres données permettront de caler les images satellitaires avec des données de terrain relevées dans des zones très peu fréquentées et très sensibles, que traversera le Vendée Globe.

## **PARTENARIAT GRAND PUBLIC**

En parallèle, de ce partenariat scientifique, Bernard Stamm, Océanopolis et la Fondation de Famille Sandoz vont élaborer et proposer, durant les trois années de compétition du bateau, des animations et des événements autour du projet RIVAGES à destination du grand public et des scolaires. En partant du plancton et de son rôle majeur dans les écosystèmes océaniques, les protagonistes du projet RIVAGES raconteront l'extraordinaire histoire naturelle des petits organismes marins.

## **PARTENARIAT TECHNIQUE, Brest, port d'attache du skipper Bernard Stamm**

Ce partenariat scientifique original et atypique vient compléter le partenariat entre Brest métropole océane et Bernard Stamm qui a souhaité établir son écurie de course dans la ville du ponant.

Brest, porte ouverte sur la mer et ville nautique par excellence offre des conditions techniques et d'accueil exceptionnelles aux teams de course au large. Le port de commerce et le port du Moulin Blanc forment une véritable pépinière de compétences dans les technologies du nautisme de haut niveau et le nouveau port du Château un abri idéal au cœur d'une des plus belles rades du monde. Aussi, le positionnement et l'engagement fort de Brest dans l'événementiel et la filière nautique ne sont plus à démontrer. Brest métropole océane a donc souhaité accompagner le développement et l'installation de ces teams dans le port du Château, mais en aucun cas suppléer les investissements, qui s'agissant d'une filière économique à fort potentiel, relèvent structurellement de l'investissement privé.

Brest métropole océane a décidé de louer et d'aménager un lieu, à terre, permettant aux teams d'établir leur base technique et d'y effectuer les travaux d'entretien du bateau. Bernard Stamm en sera le premier bénéficiaire puisqu'il s'installera prochainement dans une partie du bâtiment prévu à cet effet sur le port de commerce.

À terme, des locaux de stockage de matériel seront mis à disposition des teams sur le port du Château, à proximité immédiate des pontons.

Au-delà de ce partenariat technique que Brest métropole océane a noué avec le navigateur, un partenariat d'image a également vu le jour. Brest métropole océane suivra de près le projet scientifique associé au bateau et s'associe d'ores et déjà à la communication autour du plancton et des démarches océanographiques qui caractérisent le projet du plus breton des skippers suisses.



## PARTENAIRES :

